

Le geai débridé

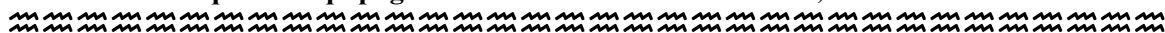


organe spécial du GCC

N° 01/2003

une version bien relâchée du canard élingué ...

Journal satirique des équipages du GCC des ébats des bateaux, et de leurs hauts débats.



Samedi 29 Mars. Ouverture du GCC

Au rendez vous des impatients: la brume. Un espoir de dissipation permet à la flotte d'appareiller vers 15h00... bien vite déçu. Pas de ligne de départ possible, et trop de refus en perspective (tribord, babord, et contrebord). Annulation et repas consolation.

Dimanche 30 Mars

11 milles pour les uns et 17 pour les autres. Voilà le premier parcours AS de la saison, ordonnancé par la bande à Matinick; toujours sans bateau, mais plus pour longtemps. Mandarine et Relax ouvrent le bal.

Samedi 12 Avril Le Havre Deauville

Prometteur ce premier WE de course croisière, mais la brise de sud est essoufflée. Entre LH4 et LH6 tout se calme vraiment, avec les ancrés qui sortent des bailles. Relax craque, ne croit plus au retour d'une brise suffisante et rentre au port. Bientôt suivi par Seculorum. Restent trois acharnés. La brise revient sur jolie mer plate au coucher du soleil. Jolly Jumper sauve la mise: en passant 6 minutes avant l'heure limite de 21h00 et ouvre un créneau de 45 mn pour Iroise et Etilaer

Dimanche 13 Avril Deauville Le Havre

Départs décalés à Trouville SW, sonnés par Jolly Jumper. Force 4 de Sud Est, montant doucement en virant à l'est dans l'estuaire. La course poursuite est bien engagée. Après Semoy et RP, empannage sous spi à RNA en direction de LHA. C'est à ce moment qu'Etilaer semble fuir vers l'Angleterre pour acheter une nouvelle poulie de largage de spi en tête de mat. Le temps de consulter les catalogues, il y renoncera et on le reverra quand même à l'arrivée. Retour au louvoyage franchement d'est. Relax, largement en tête est surpris par la disparition de LH15 qui impose une configuration nouvelle des bouées d'arrivée et se démobilise trop tôt. Le doute lui évite la diqual mais il est pénalisé pour cette erreur.

Samedi 19 Avril Bidor Hic première manche

B M S de NE

Quelques sorties individuelles sympa en rade confirment la difficulté d'organiser un parcours dans ces conditions.

Dimanche 20 Avril Bidor Hic 2

La marée est très basse et au sortir du port les bancs de vase sont vicieux. Dragon Fly y entre un peu vite et doit payer un octoi de globules rouges. Le Havre n'est plus un port accessible commodément à toute heure...

Pour les plaisanciers, pas pour les cargos.

Le comité envoie, sous pavillon noir, un côtier de 25 milles qui, après dégagement, amène des bords tactiques sous spi vers LHA.

La mer est croisée avec le NE de la veille...

Le vent passe d'Est à Sud Est du côté de LHA.

Des positions se prennent...

Le retour se fait au louvoyage sous bonne brise, poussé par le courant de grande marée.

Mandarine tire encore son épingle du jeu en groupe 1 et Relax en groupe 2.

Lundi 21 Avril Bidor Hic 3

Cette fois c'est le petit temps de sud qui prévaut. A tel point que le comité mouille une mini banane de 0.5 mille de rayon. Courant portant sur la ligne, les départs sont chauds. Pavillon noir. La manche est cependant sauvée.

Per Secula ayant oublié d'émarger ne garde pas les 1000 points. Jolly Jumper gagne en groupe 2.

Pour la manche suivante ne comptant pas pour notre championnat, seul EMG Matinick arrive à franchir la ligne.

Samedi 26 et Dimanche 27

Rapport dans le prochain geai

Du Jeudi 8 Mai au Dimanche 11 mai

Parcours itinérants vers Ouistreham et Courseulles avec implication des clubs locaux les 9 et 10 mai

Question d'actualité: Au GCC le port des voiles reste obligatoire