

Annexes aux Instructions de course

Nom de l'épreuve : **THE CUP ALL PURPOSE / Trophée André Hurtebize**
Dates complètes : **18 et 19 juin 2011**
Lieu : **Le Havre**
Autorité organisatrice : **SNPH**

Préambule : Il est rappelé aux concurrents que les navires de commerces sont prioritaires dans les chenaux d'accès au port du Havre.

Heures et coefficients de marées :

Samedi 18 juin : PM : 13h27 coef. 88

Dimanche 19 juin : PM : 14h08 coef. 82

1. Règles

Les courses sont régies par :

Les RCV 2009-2012 et les prescriptions de la FFV

Les règles de course du guide 2011 de la formule HN France

Les présentes annexes aux IC-types de la FFV et leurs avenants.

1.2 Bateaux admis

Tous croiseurs munis d'une carte HN valide. Les bateaux qui n'en possèdent pas pourront en faire la demande auprès du jaugeur de l'épreuve

1.3 Classements

Les classements seront faits au système à minima , en temps sur temps sans application du CVL

2 Concurrents

Les concurrents devront présenter, au moment de leur inscription,leur licence FFVoile 2011 portant le cachet médical ; des licences temporaires ou annuelles pourront être délivrées par le SNPH ..Toutefois les bateaux dont les équipages compteront au moins un membre licencié temporaire ne pourront être classés au Championnat de Ligue habitable 2011

Les concurrents sont assurés responsabilité civile couvrant les dommages aux tiers

2.2 Identification

Les voiliers porteront, au moins dans leur grand'voile, leur numéro de voile délivré par la FFVoile

Quand ils sont en course, les voiliers arborent dans le pataras, ou à défaut dans le hauban tribord, :

Le pavillon N pour la flotte 1

Le pavillon C pour la flotte 2

Le pavillon blanc pour les bateaux de la classe L

- 3 Tableau d'affichage et signaux à terre**
 Le tableau d'affichage officiel se situera en haut de l'escalier du Club House du SNPH.
 Les signaux à terre se feront sur un des mâts du Club.
- 4 Programme des courses**
Samedi 18 juin :
 Briefing des concurrents à 13h30
 Mise à disposition du comité de course à 14h30. Courses à suivre (bananes ou banacôtiers ou côtiers)
- Dimanche 19 juin :**
 Briefing des concurrents à 10h00
 Mise à disposition du comité de course à 11h00. courses à suivre (Parcours côtiers, ou parcours banane, ou banacôtiers,)
- 4.2 Zone de course
 Au nord du chenal d'entrée au port du Havre
- 5 Définition des bouées**
- 5.1 Parcours côtier
 Bouée de départ : Bouée cylindrique et d'arrivée : cylindrique All Purpose
 Bouée de dégagement : Bouée sphérique Seine Maritime
- 5.2 Parcours banane et banana-côtier
 Bouées 1 , 2 , 3 : sphériques Seine maritime
 Arrivée : cylindrique All Purpose
- 6 Parcours**
 Parcours banane : Départ – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – arrivée
 Parcours banacôtier : Départ – 1 – 2 – porte entre la bouée 3 et le bateau comité – puis parcours côtier
 Les parcours seront affichés et distribués lors du briefing du jour.
- 7 Zone de départ**
 La zone de départ se situera au nord du chenal.
- 8 Procédure de départ**
- H-5 minutes** Envoi du pavillon « ALL PURPOSE » + un signal sonore
H-4 minutes Envoi du pavillon P ou I ou Z ou I et Z ou Noir + un signal sonore
H-1 minute Amenée du pavillon P ou I ou Z ou I et Z ou Noir + un signal sonore long
Départ Amenée du pavillon «ALL PURPOSE» + un signal sonore
- Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 6 minutes après son signal de départ sera classé DNS. Cece modifiela règle .A4.2 des RCV
- 9 Définition de la ligne de départ**

Entre le mât du bateau comité arborant un pavillon orange et le côté parcours de la bouée de départ.(bouée n°3 pour les parcours bananes et banacôtier)

10 Définition de la ligne d'arrivée

Entre le mât du bateau comité, arborant le pavillon orange et le côté parcours de la bouée «

10.1 Réduction de parcours

Le Comité de course peut réduire le parcours à n'importe quelle marque du parcours ; ceci sera signalé, sur le bateau comité, par l'envoi du pavillon S. Les voiliers devront passer entre le bateau portant le pavillon S et la marque en venant directement de la marque précédente

11 Fermeture de ligne

Samedi 18 juin : 19h00

Dimanche 19 juin : 17H30

16 Temps limite de dépôt des réclamations

Une heure après la fermeture de la ligne de la dernière course

Canal VHF : 77

17 Droits d'engagement, remise des prix et festivités

40 € par bateau pour le week-end

10 € par équipier pour le repas du samedi soir

Remise du Trophée André Hurtebize: 20h

Café croissant au club le dimanche matin à partir de 9H00

Remise des prix, le dimanche vers 18H30

Président du comité de course :

Michel Gourvès