

## ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE TYPE HABITABLES 2009-2012

**DEFI DES DEUX RIVES**  
**Comptant pour le Championnat de Normandie et le CBS**  
**7 MAI 2011**  
**organisé par le D.Y.C., C.N.H., C.N.P.V., G.C.C.**

**1. REGLES**

La régata sera régie par :

- Les règles telles que définies dans les *Règles de Course à la Voile 2009 – 2012*
- Le règlement de la formule HN France 2011
- Le règlement 2011 du Championnat de Normandie - CBS disponible sur [www.baiedeseine.fr](http://www.baiedeseine.fr)
- Les présentes instructions de course.

**2. AVIS AUX CONCURRENTS**

Emplacement du tableau officiel d'informations : **Club House du D.Y.C. et du C.N.P.V.**

**4. SIGNAUX FAITS A TERRE**

Emplacement des mâts de pavillons : **Club House du D.Y.C. et du C.N.P.V.**

**5. PROGRAMME DES COURSES**

Date	Heure du 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement	Classe(s)
<b>7/05/2011</b>	<b>13h 30</b>	<b>Toutes</b>

Heure du dernier signal d'avertissement : **15h 30**

**6. DEFINITION DES FLOTTES ET PAVILLONS DE CLASSE**

- **Flotte 1 : groupe brut ≤ 18.5 = pavillon N**
- **Flotte 2 : groupe brut > 18.5 = pavillon C**
- **Flotte 3 : classes L = pavillon Blanc.**

**Le pavillon de classe** envoyé sur le bateau Comité pour tous les groupes est le pavillon du **DYC**

**8. PARCOURS**

8.1 Parcours côtier n° 1 ou n° 2 : voir descriptif en annexe "Parcours",

8.2 **Le numéro de parcours** à effectuer sera indiqué par la **flamme numérique n° 1 ou n° 2.**

8.3 La ligne de départ sera mouillée **sous le vent de la bouée Semoy** qui fera office de bouée de dégagement.

Le pavillon vert hissé signifie que la Bouée Semoy est à contourner et à laisser à TRIBORD.

L'absence de pavillon vert signifie que la Bouée Semoy est à contourner et à laisser à BABORD.

Ceci modifie « Signaux de Course ».

8.4 Parcours réduit : le comité peut réduire le parcours à n'importe quelle marque. Ceci sera signalé sur le bateau comité par l'envoi du pavillon S. Les bateaux devront passer entre la marque et le bateau comité en venant directement de la marque précédente.

**9. MARQUES**

9.1 Marque de départ : Bouée conique orange

9.2 Marque "plage de Deauville" : Bouée conique jaune, position estimée 49°.23'.00 N et 00°.03'.50 E

**11. DEPART**

11.1 La ligne est matérialisée par le mât qui porte un pavillon orange sur le Bateau Comité et par le côté parcours d'une bouée conique orange à l'extrémité bâbord de la ligne.

11.2 Le départ sera donné en application de la RCV 26, avec un signal d'avertissement 5 minutes avant le signal de départ.

Signal d'avertissement (envoi)	Pavillon « DYC »	5 minutes
Signal préparatoire (envoi)	Pavillon P ou I ou Z ou Noir	4 minutes
Signal préparatoire (affalé)	Pavillon P ou I ou Z ou Noir	1 minute
Signal d'avertissement (affalé)	Pavillon « DYC »	0 minute

11.3 Délai pour prendre le départ après le signal de départ : **10 mn.**

**13. ARRIVEE**

Entre un bateau arborant un pavillon bleu à laisser à bâbord et la marque LH16 à laisser à tribord.

La ligne d'arrivée sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau et le côté parcours de la marque d'arrivée.

**15. TEMPS LIMITE**

Temps limite pour finir par flotte : 40% du temps réel du premier de la flotte.

**16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION**

délai de dépôt : 60 mn après l'heure de fermeture de la ligne.

Emplacement du local du jury : **Bureau du C.N.P.V.**

**17. CLASSEMENT**

17.1 Application du barème temps sur temps de la formule HN France sans application du CVL.

**18. REGLES DE SECURITE**

18.1 Modalités du contrôle au départ :

- pour les bateaux partant de Deauville : **feuille d'émargement à signer au D.Y.C.,**

- pour les bateaux partant du Havre : **feuille d'émargement à signer au C.N.P.V.**

**En cas de non émargement, un bateau devra signaler sa présence et son intention de courir en contactant par VHF le Bateau Comité (canal 06) et en demandant un accusé de réception.**

18.2 Modalités du contrôle à l'arrivée :

- **feuille d'émargement à signer au C.N.P.V.**

**Afin d'éviter le déclenchement de recherches, tout bateau abandonnant la course devra impérativement le signaler au Bateau Comité par VHF et obtenir un accusé de réception. A défaut de liaison VHF, le bateau devra signaler immédiatement son abandon en téléphonant au 06 64 73 64 98.**

Toute infraction à la règle 18, sera pénalisée, sans instruction de 10% du nombre des inscrits.

18.3 **Canal VHF : 06**

**28. PROCLAMATION DES RESULTATS**

La proclamation de la rive gagnante aura lieu à partir de 19h au C.N.P.V.

**ARBITRES DESIGNES :**

Nom du président du comité de course : en cours de validation

Nom du président du jury : en cours de validation

## ANNEXE PARCOURS

**Il est rappelé aux concurrents que la navigation commerciale est prioritaire dans et aux abords du chenal de Rouen et du chenal du Havre.**

**Parcours 1 (environ 15 MN)**  
**Flamme numérique n°1 (rond rouge sur fond blanc)**



Marque de parcours	Position	A contourner et à laisser à
Ligne de départ	Sous le vent de Semoy	
Semoy	sur carte	Selon pavillonnerie § 8.3
Trouville Sud Ouest	sur carte	bâbord
Bouée jaune Deauville	49°.23'.00 N et 00°.03'.50 E	bâbord
Nord du Mouillage	sur carte	tribord
Octeville Ouest	sur carte	tribord
Arrivée	LH 16	tribord

**Parcours 2 (environ 13 MN)**  
**Flamme numérique n° 2 (rond blanc sur fond bleu)**



Marque de parcours	Position	A contourner et a laisser à
Ligne de départ	Sous le vent de Semoy	
Semoy	sur carte	Selon pavillonnerie § 8.3
Trouville Sud Ouest	sur carte	Bâbord
Bouée jaune Deauville	49°.23'.00 N et 00°.03'.50 E	Bâbord
Nord du Mouillage	sur carte	Tribord
LH 12	sur carte	Tribord
Arrivée	LH 16	tribord