



# COUPE DU PORT AUTONOME DU HAVRE

47° EDITION

**DIMANCHE 13 SEPTEMBRE 2009**

Cette course associant un parcours banane à un côtier en rade du Havre est ouverte à tous les bateaux jaugés HN.

Elle est la 14e épreuve du Championnat de Normandie 2009.

Les règles à appliquer sont les RCV 2009-2012, celles du HN, du Championnat de Normandie, et les règles particulières énoncées dans cette annexe.

3 flottes : HN <= 18.5 / HN > 18.5 / L et < 6 milles

## INSCRIPTIONS

20 €, payables par carte bleue, chèque à l'ordre de CNPV ou espèces, au Club House du centre nautique PAUL VATINE, Terre-Plein Digue Nord, vendredi 11 septembre de 18 à 20h, samedi 12 septembre de 10 à 12h et de 17 à 19h.

Pas d'inscriptions le dimanche matin.

LES SKIPPERS DEVRONT OBLIGATOIREMENT SE RENDRE LE DIMANCHE MATIN, A PARTIR DE 09 HEURES, AU CLUB HOUSE DU CN PAUL VATINE, AFIN D'EMARGER.

## DEPART et PROCEDURE DE DEPART

- Le départ sera donné à 11 heures 00 sur la ligne déterminée par une bouée cylindrique et le bateau-comité arborant le pavillon ASPAH nautisme.
- Les bateaux de la flotte 1 devront arborer dans le pataras le pavillon N, ceux de la flotte 2 le C, ceux de la flotte 3 le L.
- Pour chaque flotte l'avertissement sera donné par la flamme du N° correspondant.

<b>H - 5'</b>	Envoi de l'Avertissement ( flamme 1, 2 ou 3 )
<b>H - 4'</b>	Envoi du Préparatoire ( P, I, Z ou noir )
<b>H - 1'</b>	Amené du Préparatoire
<b>DEPART</b>	Amené de l'Avertissement

(VHF : CANAL 06)

## PARCOURS

Un parcours banane de deux tours entre deux bouées gonflables sera suivi d'un parcours côtier.

En fonction de l'heure d'arrivée du dernier au côtier, d'autres parcours banane ou côtier pourront être lancés. Les pavillons Aperçu sur A à l'arrivée de la course en cours, signifiant « les courses dont le départ n'a pas été donné sont annulées », indiquent qu'il n'y aura pas de course à suivre ( a posteriori leur absence indique le lancement imminent d'une nouvelle course ).

Deux parcours côtiers sont possibles.

Une bouée de dégagement pourra être mise en place, signalée par le pavillon D. Elle sera à laisser à Tribord avec le pavillon vert sous le D, à babord avec le pavillon rouge.

### **PARCOURS BANANE ( pavillon jaune hissé avec le orange et lettre Q affiché au tableau du Comité )**

- laisser la bouée au vent à babord
- laisser la bouée sous le vent à babord
- laisser la bouée au vent à babord
- arrivée entre bateau Comité et bouée de bout de ligne du départ

### **PARCOURS COTIER N° 1 ( pavillon R hissé avec le orange et chiffre 1 affiché au tableau du Comité )**

- laisser la bouée Octeville Ouest à tribord
- laisser la bouée Dépôt de Dragages à bâbord
- laisser la bouée Grande rade Sud à tribord
- laisser la bouée Metzinger à tribord
- laisser la bouée Octeville Ouest à tribord
- arrivée entre bateau Comité et LH16

### **PARCOURS COTIER N° 2 ( 2 pavillons R l'un sur l'autre hissés avec le orange et chiffre 2 affiché au tableau du Comité )**

- laisser la bouée Grande rade Sud à tribord
- laisser la bouée Octeville Ouest à bâbord
- laisser la bouée Metzinger à bâbord
- laisser la bouée Octeville Ouest à tribord
- laisser la bouée Grande rade Sud à babord
- arrivée entre bateau Comité et LH16

## REDUCTION DE PARCOURS

Le Comité de Course peut décider de réduire le parcours.

La ligne d'arrivée est alors matérialisée par le bateau Comité arborant le pavillon S et une des marques du parcours dans le sens parcours.

## FIN DE COURSE

La durée d'ouverture des lignes d'arrivée sera de 140% du temps de course du premier, ce par flotte.

Réception et lecture du palmarès à 18h, au Club House du Centre Nautique PAUL VATINE.

## RAPPEL IMPORTANT

Il est rappelé aux concurrents qu'ils ne doivent en aucun cas gêner la manoeuvre des navires de commerce se trouvant dans les chenaux d'accès au Port, ces derniers ont toujours la priorité, et que les marques du balisage doivent être contournées largement.

En règle générale, il est recommandé aux skippers de porter une grande attention à tous les mouvements des navires de commerce, militaires ou de pêche.

Le départ ne sera donné que temps permettant. En cas de danger résultant d'une aggravation du temps, les organisateurs pourront interrompre la course. Toutefois, la responsabilité des concurrents, qui devront obligatoirement être licenciés de la Fédération Française de Voile, reste entière sur la décision qu'ils prendraient en cas d'aggravation du temps ou d'avarie à bord.

Président du Comité de Course : Patrice Bréart

Président du Comité de Protestation : François Catherine