

ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE TYPE HABITABLES 2009-2012
PARCOURS TYPE « COTIER »

Nom de la compétition : **ALL CUP**
Dates complètes : **19 et 20 septembre 2009**
Lieu : **DEAUVILLE**
Autorité organisatrice : **DEAUVILLE YACHT CLUB**

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Emplacement du tableau officiel d'informations : **Club House du Deauville Yacht Club**

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1 Emplacement du mât de pavillons : **Terrasse du club House du Deauville Yacht Club**
4.2 Délai entre l'amené de l'Aperçu et le signal d'avertissement : **60 mn**

5. PROGRAMME DES COURSES

5.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant :

Date	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement	Classe(s)
19/09/09	10h00	Toutes
20/09/09	10h40	Toutes

5.3 Heure du dernier signal d'avertissement le dernier jour de la régata : **13h00**

6. PAVILLONS DE CLASSE

Définition :

Le pavillon de classe pour les bateaux identifiés sous le pavillon N est le drapeau All Purpose
Le pavillon de classe pour les bateaux identifiés sous le pavillon C est le drapeau DYC

L'identification des bateaux concurrents sur la course est répartie comme suit :

- **N pour bateau de rating HN brut inférieur ou égal 18.5 maxi,**
- **C pour bateau de rating HN brut supérieur à 18.5,**

7. ZONE DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini e, **Annexe « Zone de Course ».**

8. LES PARCOURS

- 8.1 Les parcours sont décrits en **Annexe « Description des parcours ».**
8.2 Signaux de parcours :
Parcours côtiers : Pavillon R voir descriptif en annexe « Description des parcours »,
8.3 Cas des parcours côtier :
Le pavillon « VERT » hissé signifie que la bouée de dégagement est à laisser à TRIBORD.
L'absence du pavillon VERT signifie que la bouée de dégagement est à laisser à BABORD. Ceci modifie « Signaux de Course ».

9. MARQUES

- 9.1 **La 1^{ère} marque de parcours sera au vent matérialisé une bouée conique orange à environ 1 milles ou moins.**
9.3 Marques de départ : **Bouée conique rouge,**
9.4 Marques d'arrivée : **Bouée conique rouge,**



DEAUVILLE YACHT CLUB

11. LE DEPART

Application de la règle 26, soit une procédure en 5,4,1,0.

11.1 La ligne matérialisée, par le mât qui porte un pavillon orange sur le Bateau Comité à son extrémité tribord et par le côté parcours d'une bouée conique blanche à son extrémité Bâbord, sera située perpendiculaire à l'axe du vent.

11.3 Délai pour prendre le départ après le signal de départ : 6 mn.

13. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera située à proximité du chenal d'accès au port de Deauville/Trouville Elle est définie par le mât qui porte un pavillon orange sur le bateau comité et le côté parcours de la marque d'arrivée

15. TEMPS LIMITES

15.1 Temps limites:

Classe	Temps limite pour la marque 1
Toutes	60mn

15.2 Temps limite pour finir:

La durée d'ouverture de la ligne d'arrivée, après le passage du premier, sera égale à 50% de son temps réel et ce, par flotte. Compte tenu des horaires de fermeture des portes de Deauville, la ligne sera fermée quelque soit le nombre de concurrents l'ayant franchie ou ne l'ayant pas franchie à :

DATE	FERMETURE de la LIGNE d'ARRIVEE
19/09	14h15
20/09	15h00

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

16.1 Emplacement du secrétariat du jury : **Secrétariat du Deauville Yacht Club**

16.3 Emplacement du local du jury : **Bureau du secrétariat du Deauville Yacht Club**

17. CLASSEMENT

17.1 Nombre de courses à valider pour constituer une série : 1

18. REGLES DE SECURITE

18.1 Modalités du contrôle à la sortie et au retour :

- pour les bateaux **venant** de Deauville : **feuille d'émergement à signer au Deauville Yacht Club,**
- pour les bateaux **extérieurs** à Deauville : **ils devront signaler leur présence et leur intention de courir en se présentant au Bateau Comité et en le contactant par VHF.**

18.3 Canal VHF : 72

22. BATEAUX OFFICIELS

Identification des bateaux officiels : **Pavillon du DEAUVILLE YACHT CLUB**

28. PRIX

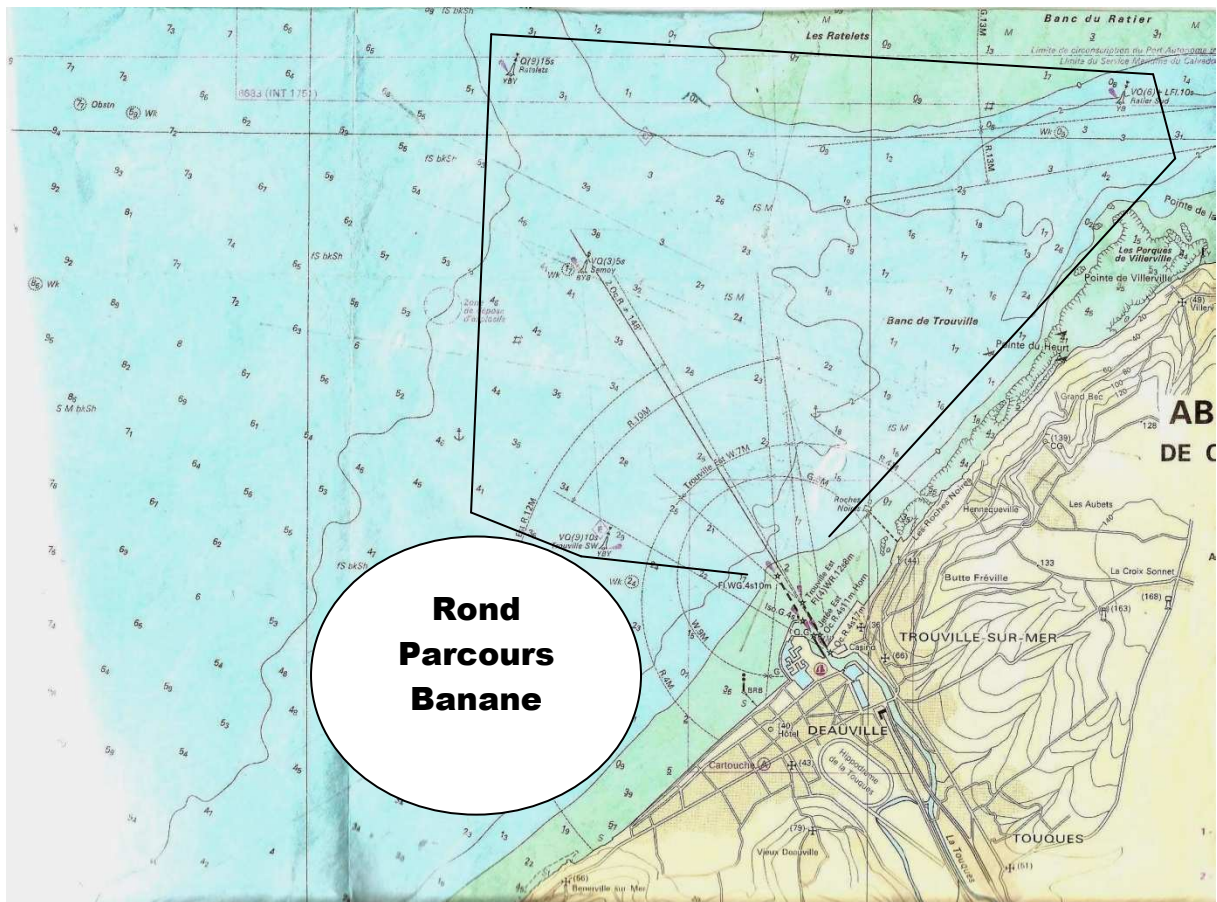
Prix distribués : **selon Avis de Course. La remise des prix aura lieu le Dimanche 20 septembre à 17h00 au Deauville Yacht Club.**

ARBITRES DESIGNES :

Nom du président du comité de course : **Bernard GORGEU**

Nom du président du jury : **Jean Claude TRAVERT**

ANNEXE « ZONES DE COURSE »



ANNEXE « DESCRIPTION DES PARCOURS CÔTIERS »

Parcours n°1 – Flamme numérique n° 1 (vent secteur Est Ouest) = milles N.

Classe N

Bouée	Position	Cap	Distance	A contourner à
Ligne de départ				
Bouée de dégagement Semoy		Au vent	1 mille N	Suivant Pavillonnerie
Ratier Sud		72	3.3	tribord
Bouée de dégagement Semoy				tribord
Ligne d'arrivée				bâbord

Parcours n°2 – Flamme numérique n°2 (Vent secteur Est Ouest) = milles N.

Classe C

Bouée	Position	Cap	Distance	A contourner à
Ligne de départ				
Bouée de dégagement Semoy		Au vent	1 Mille N	Suivant Pavillonnerie
Ratier Sud				tribord
Bouée de dégagement Ratelet				tribord
Ligne d'arrivée				bâbord

Parcours n°3 – Flamme numérique n°3 (Vent secteur **Nord** Sud) = milles N.

Départ et bouée Jaune dans l'Est AXE TSW SEMOY

Bouée	Position	Cap	Distance	A contourner à
Ligne de départ				
Bouée Orange Trouville SW		Au vent		Suivant Pavillonnerie
Ratelets				tribord
Bouée Orange Semoy				bâbord
Ligne d'arrivée				tribord

Parcours n°4 – Flamme numérique n°4 (Vent secteur Nord **Sud**) = milles N.

Départ et bouée Jaune dans l'Ouest AXE TSW SEMOY

Bouée	Position	Cap	Distance	A contourner à
Ligne de départ				
Bouée Orange Trouville SW		Au vent		Suivant Pavillonnerie
Ratelets				tribord
Bouée Orange Trouville SW				tribord
Ligne d'arrivée				bâbord