

Le geai débridé

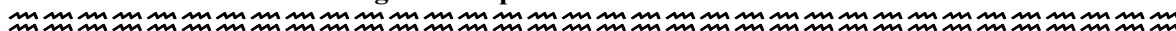


organe spécial du GCC

N° 02/2000

une version bien relâchée du canard élingué ...

Non non non non le geai n'est pas mort... Car il scande encore!



OUVERTURE

Samedi 13 mai: Devant DIVES

Ils avaient tout prévu, même le brouillard, mais oublié le vent. La course d'entraînement à 14h30 devant le port, fut remplacée par un coup de corne de brume bref, suivie d'une banane fantomatique. Bagarre ... puis splendide arrivée au corps à corps de Jolly Jumper devant Vitrites. Las ! trop tard de quelques instants, la pétrole avait sonné le glas du temps limite pour le passage du premier. On remet les compteurs à zéro, et en route pour la deuxième manche prévue dans l'après midi. Banane aussi grise que la première mais disputée un poil plus vite: de quoi arriver à temps avec le jaune (encore lui) , le rouge et le bleu. La couleur est sur l'eau , pas dans le ciel. En flotte 1, Per Secula bat Tranchemar de trente secondes.

Une sympathique réception à la SRDH ou l'on reconnaît que le manque de vent n'est pas réservé au Havre.

Et dans la nuit, dans le concert des crapauds croassants, les équipages s'endorment en rêvant à l'année où il y eut un ciel bleu en ces lieux.

Dimanche 14 Mai Dives Le Havre

PHOTO Exclusive Le geai Débridé!

Tous les concurrents réunis ici sur une même photo, tels que l'on pouvait les admirer à chaque instant de la course du 14 mai.



Départ dans une épaisse brume ... s'épaississant. Le vent, nul au départ monte jusque force 4 dans l'après midi sans parvenir à faire le ménage avant 16h00.

Le concert de sirènes n'était pas vraiment là pour saluer les victoires de Fleur Bleue et de Shere Khan.

A HONFLEUR: tout est meilleur ...

(en principe)

Samedi 27 Mai

Cette fois ci le force 5 de sud ouest est au rendez vous avec quelques groupies de 6 valsant de temps en temps autour de lui. Après une remontée au bon plein, et un petit près pour revenir sur RN, le vent refuse pour aller à Nord Mouillage, et il est difficile de tenir le spi jusque l'estuaire. Gros grain à l'arrivée. Hispaniola et Matinick s'adjugent les premières places.

Le service du port s'efforce gentiment de caser tout le monde compte tenu de la présence d'un rallye d'outre-manche. Et ce n'est pas toujours simple.

Dans la nuit: Bing bang. Non, pas au perroquet vert! Dans le ciel ! Force 9. La lieutenance perd une branche de son bel arbre. Honfleur: trou à cyclone ! La flotte est immobilisée. Course annulée le dimanche.

En attendant, l'après midi, pour égayer un peu, Pierre Yves nous fait, au milieu du bassin, une démonstration de bout d'hélice avec plongeurs.

LH Courseulles et Coupe de Normandie 1/2/3 juin

Quel week-end venté? Un retour Havre moins sport que la semaine précédente, moins mouillé aussi, mais plus "alcoolisé".

Certains n'ont même pas fait de voile. Jolly Jumper premier en temps réel aux Essarts: car jeudi, il ne manquait pas grand-chose pour aller à Courseulles entièrement sous spi.

A la coupe de Normandie, les bateaux de petit temps ont pu s'exprimer les ailes coupées par le CVL. Mais les meilleurs n'ont-ils pas choisis les bons côtés! Justice sévère pour les amateurs non éclairés. Oplite envisagerait de faire une petite série aménagée croisière avec enrouleur pour un handicap de 16,5. Les premières commandes sont à prendre.

Heureusement il y avait aussi un concours de chants. Très belle prestation d'Initiale qui pourrait voir son CCA (Coefficient de Chant Accompagné) révisé à la hausse.

Que dire aussi des 2 équipiers nuitamment perdus à Courseulles! Attention il va falloir ajouter à l'heure limite une heure de coucher au plus tard.

VIRUS ! au Gcc aussi on est contaminé par un virus: il s'appelle I Loffe you et peut faire d'horribles dégâts

