

Le geai débridé



organe spécial du GCC

N° 01/2000

une version bien relâchée du canard élingué ...

Non non non non le geai n'est pas mort... Car il scande encore!

OUVERTURE

Samedi 8 avril

Du soleil, des têtes qui sortent des couettes, des nouveaux, et des anciens déjà animés.

Certains sont prêts, d'autres ont la caisse à clous dépoitraillée et d'autres encore, la tête dans les nuages, attendent leur mât.

Le champions sortant, de service au départ, en restant à terre, laisse la place aux prétendants.

Punch sur les pontons à l'arrivée pour noyer la tristesse d'un soir ou pour fêter les victoires à venir.

Soirée d'ouverture animée, les planteurs sont au rendez-vous et le rouge aussi. Des discours, des résultats, déjà des champions.

Dimanche 9 avril

Malgré le confort des "bed and break fast", la tête est un peu lourde. Qui parle d'excès? Seulement d'excès de vitesse. Une crinière jaune n'a pas respecté la limation de vitesse sur un bord. Encore MATINICK en tête en catégorie 2, et PER-SECUA en catégorie 1. Les rouges n'ont pas eu la même réussite que la ferrari. Les bleus malgré un moteur qui manque de puissance sont là bien placés à l'arrivée.

Un beau week-end au centre aéré.

PUB

A savoir: les équipiers peuvent aussi, comme les propriétaires, devenir membres du GCC: ils recevront ainsi, les résultats à domicile.

PAQUES: les trois BIDOR

Samedi 22 Avril

Petit temps. Poum! Bons départs avec GRSud et le Général Metzinger en ligne de mire. Le vent passe de "petit" à "tout petit" puis à "minuscule risée". Mais Fleur bleue, s'obstine à vouloir passer Dépôt de Déblais avant l'arrivée du comité chargé du raccourcissement. Comme ensuite il était trop tard pour aller à grande rade sud. Personne ne pouvait finir avant

l'heure limite "C'est la faute à Fleur Bleue trop pressé, si personne n'est classé !" Na !

Dimanche 23 avril: La Bidor Hic

Avec l'arrivée des bateaux visiteurs du Nord et du Sud de la Seine, la saison des grands rendez vous est bien

lancée... Sauf que le vent n'est pas à ce rendez vous. Attente au bar, puis attente sur l'eau, sous l'eau, ça doit partir, ça va partir, mais on annule tout et on recommence. Sainte Pétole s'étant mariée avec le Sacré courant, sous la bénédiction de Madame la pluie, la flotte se divise en deux religions: les antiféristes et les seinistes. Après trois heures de course, ... à 2 milles du départ, on voit de tout en même temps: du près, du spi, des ancres.

Mais les Vitrites jouent les "Fleur Bleue" en virant Metzinger en tête, et en fin d'après midi la flotte arrive à boucler un ticket AR Metzinger. L'honneur est sauf, la manche est sauvée.

Lundi 24 Avril Bidor Hac

Banane par vent de sud entre DDéblais et Octeville W. avec du vent force 4 3 2 1 2 3 4, un bon tapis roulant allongeant bien les bords de près et même quelques passages à niveau bien gardés par le comité.

WEB :

Résultats et commentaires GCC et CBS, sont sur réactualisés fraîchement sur le WEB à l'adresse : <http://perso.wanadoo.fr/ph.riou>
Faites le savoir à vos équipiers

RAPPEL SUR LES CLASSEMENTS :

Les autorités maritimes peuvent demander aux organisateurs si tous les partants sont rentrés de course.

Il est donc IMPERATIF, même en cas d'abandon, de déposer une déclaration d'arrivée dès le retour au port. Les négligents ne seront PAS CLASSES

TILT ! La voile étant l'exploitation du vent par le marin, la régata est bien l'exploitation du marin par le vent

