

ANNEXE AUX INSTRUCTIONS DE COURSE TYPE HABITABLES 2013-2016

GRAND PRIX de DEAUVILLE- CREDIT MARITIME

Championnat de Baie de Seine, Championnat Manche IRC – UNCL,

Trophée IRC Normandie

13 et 14 septembre 2014

Autorité Organisatrice

Deauville Yacht Club

1 REGLES APPLICABLES

- RCV 2013 / 2016
- Règles du HN Osiris 2014
- Règles du CBS
- Règles du Trophée IRC Normandie

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Emplacement du tableau officiel d'informations : **Club House du Deauville Yacht Club**

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 4.1 Emplacement du mât de pavillons : **Terrasse du club House du Deauville Yacht Club**
- 4.2 Délai entre l'amené de l'Aperçu et le signal d'avertissement : **60 mn**

5. PROGRAMME DES COURSES

- 5.1 Les courses sont prévues selon le programme suivant :

Date	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement	Classe(s)
13/09/2014	12 h 30	Toutes
14/09/2014	13 h 00	Toutes

- 5.3 Heure du dernier signal d'avertissement pour le 13 septembre : **15 h 00**
Heure du dernier signal d'avertissement pour le 14 septembre : **16 h 00**

6. PAVILLONS DE CLASSE

L'identification des bateaux concurrents sur la course est définie comme suit :

- Pour les groupes HN : (A, B, C, D, E, F, R1 à R4)
 - HN BRUT ≤ 18.5 : pavillon N
 - HN BRUT > 18.5 : pavillon C
- Pour les groupes Sport-Boats : (L, Dragon, J80): Pavillon Blanc.
- Pour les bateaux en IRC : une flamme de couleur. (à retirer au bateau comité)

Le signal d'avertissement envoyé sur le bateau Comité :

- pour les groupes HN > 18.5 est le pavillon **DYC**
- pour les groupes HN ≤ 18.5 est le pavillon **DYC**
- pour les groupes IRC est le pavillon **SNPH**
- pour les Sport-boats et Dragon est le pavillon **E**

8. LES PARCOURS

- 8.1 Groupes HN et IRC : Parcours Bananes et/ou Côtiers : voir descriptif en annexes
Groupe Sport boats : Parcours Banane: voir descriptif en annexes.

8.2 Signaux de parcours :

Parcours Côtier : pavillon R : Les parcours côtiers seront publiés chaque matin par avenant puis communiqués par VHF pour les concurrents qui viennent d'un autre port

Parcours Banane : pavillon Q

Le numéro des parcours Côtier à effectuer sera affiché sur le bateau comité par des flammes numériques.

8.3 Cas des parcours côtiers:

La bouée de dégagement sera une bouée conique jaune M1.

Le pavillon vert hissé signifie que la Bouée de dégagement est à contourner et à laisser à TRIBORD.

L'absence du pavillon vert signifie que la Bouée de dégagement est à contourner et à laisser à BABORD.

9. MARQUES :

9.1 Marques de parcours : **Parcours Côtiers :** Bouée de dégagement : bouée conique jaune
Pour les autres marques, voir annexe

Parcours Banane : marque M1 : Bouée conique jaune,
marque D1 : Bouée conique jaune (dog-leg)
marque M2 : Bouée conique orange

9.3 Marque de départ : bouée conique orange (marque M2 pour les parcours « banane »)

9.4 Marques d'arrivée : **Parcours Côtiers :** bouée conique rouge
Parcours Banane : bouée cylindrique blanche FFV située sous le vent du Bateau Comité

9.5 En cas de changement de parcours pour les "bananes", la marque qui termine la section du parcours modifiée sera la marque d'origine qui aura été déplacée.
Si le changement de parcours est annoncé à la marque M2, la marque M1 sera déplacée et la marque D1 ne sera plus marque de parcours.

11. LE DEPART

11.1 La ligne est matérialisée par le mât qui porte un pavillon orange sur le Bateau Comité et par le côté parcours d'une bouée conique orange (Bouée M2 pour les parcours bananes) à l'extrémité Bâbord de la ligne.

La zone de départ pour tous les concurrents sera située sous le vent de la marque Trouville Sud Ouest.

Les départs des courses seront donnés en application de la RCV 26, avec le signal d'avertissement envoyé 5 minutes avant le signal de départ.

Signal d'avertissement (envoi)	(cf : paragraphe 6)	5 minutes
Signal préparatoire (envoi)	Pavillon P ou I ou Z ou Noir	4 minutes
Signal préparatoire (affalé)	Pavillon P ou I ou Z ou Noir	1 minute
Signal d'avertissement (affalé)	(cf : paragraphe 6)	Départ

11.3 Délai pour prendre le départ après le signal de départ : 6 mn.

13. L'ARRIVEE

Parcours côtiers :

Elle sera située à proximité du chenal d'entrée de Deauville .

Entre un bateau arborant un pavillon orange et la marque d'arrivée. (Bouée conique rouge)

Si réduction de parcours entre la marque de parcours et le bateau comité arborant le pavillon S.

Parcours « banane » : (Voir paragraphe 9.4)

15. TEMPS LIMITES

15.1 Temps limites:

La ligne sera fermée 45 minutes avant la fermeture des portes.

Soit pour le Samedi 13 Septembre : 16h50 et pour le Dimanche 14 Septembre : 17h27

15.2

HORAIRES POUR LE SAMEDI 13 septembre 2014

Ouverture du Club	08h00
Briefing	11h00
Ouverture des portes	11h46
Signal d'avertissement de la première course du jour	12h30
Pleine Mer	14h12
Coefficient	92
Fermeture des portes	17h35

Diner à 20 h 30 au Deauville Yacht Club : participation de 18 euros par personne (boissons non comprises)

HORAIRES POUR LE DIMANCHE 14 septembre 2014

Ouverture du Club	08h00
Briefing	11h30
Ouverture des portes	12h29
Signal d'avertissement de la première course du jour	13h00
Pleine Mer	14h54
Coefficient	76
Fermeture des portes	18h13

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

16.1 Emplacement du secrétariat du jury : **Secrétariat du Deauville Yacht Club**

16.2 Heure limite de dépôt des réclamations : une heure après que le dernier concurrent ait franchi la ligne d'arrivée.

16.3 Emplacement du local du jury : **Bureau du secrétariat du Deauville Yacht Club**

17. CLASSEMENT

17.1 Nombre de courses à valider pour constituer une série : **1**

17.2 Toutes les courses validées seront prises en compte pour le classement.

17.3 Application du barème temps sur temps du Guide Osiris Habitable

17.4 Le système de points sera conforme aux articles 7, 8, 9 et 10 du règlement général du Challenge de Baie de Seine.

4 classements seront effectués :

- un pour les classes L et Dragon,
- un pour les ratings inférieurs ou égal au groupe brut 18.50 du HN
- un pour les bateaux de rating supérieur au groupe brut 18.50 du HN ;
- un classement spécifique pour les bateaux inscrits au « TROPHEE IRC NORMANDIE »

18. REGLES DE SECURITE

18.1 Modalités du contrôle pour le départ :

- pour les bateaux **venant** de Deauville : **feuille d'émargement à signer au Deauville Yacht Club,**
- pour les bateaux **extérieurs** à Deauville : **ils devront signaler leur présence et leur intention de courir en se présentant au Bateau Comité et en le contactant par VHF canal 6.**



DEAUVILLE YACHT CLUB



18.2 Modalités du contrôle au retour :

- pour les bateaux **qui rentrent** à Deauville : **feuille d'émargement à signer au Deauville Yacht Club.**

- pour les bateaux **extérieurs** à Deauville : **ils devront signaler leur départ vers un autre port en se présentant au Bateau Comité et en le contactant par VHF.**

Toute infraction à l'article 18 des IC, sera pénalisée, sans instruction de 10% du nombre des inscrits.

Tout bateau qui abandonne doit impérativement le signaler au Bateau Comité.

18.3 Canal VHF : **06**

19. Les bateaux officiels seront identifiés en arborant un pavillon
" CREDIT MARITIME "

28. **PRIX**

Prix distribués selon l'Avis de Course.

La remise des prix aura lieu le dimanche 14 septembre à partir de **18h30 au Deauville Yacht Club.**

ARBITRES DESIGNES :

Nom du président du comité de course : **Alexandre BOUCHARD**

Nom du président du jury : **François CATHERINE**

ANNEXE

PARCOURS BANANE PAVILLON Q

Ordre de passage des bouées : Départ-M1 (jaune)-D1 (jaune)-M2 (orange)-M1 (jaune)-D1 (jaune)-M2(orange)- Arrivée (Bouée blanche FFV).

Les marques de parcours sont à contourner en les laissant à bâbord

